

春光懇話会各企業様



日産の新型車投入計画と 日立グループ様取材動画のご紹介

日産自動車株式会社
フリート営業部
河野毅彦

日産は各市場のお客さまニーズにあわせ、 競争力の高い商品を投入していきます

欧州

- 第3世代e-POWER搭載のキャシュカイ
- 新型「日産リーフ」(EV)
- 新型「マイクラ」(EV)
- 新型「ジューク」(EV)

中国

- 新型EVセダン「N7」
- プラグインハイブリッド車「フロンティア Pro」
(両モデルを海外市場向けに輸出予定)

北米（米国）

- 新型「日産リーフ」(EV)
- 「ローグ」プラグインハイブリッドモデル(25年度)
- 第3世代e-POWERを搭載した次期型「ローグ」(26年度)

中東

- 大型SUVに注力(NISMO、インフィニティ)
- 中国からの輸入商品の活用

日本

- 新型「ルークス」
- 新型「日産リーフ」
- 新型「日産エルグランド」

メキシコ

- 1トンピックアップトラックとBセグメントモデル
- マグナイトを含むインド・中国モデルの活用

インド / ASEAN / オセアニア

- インドを輸出ハブとして活用
- ルノー・三菱自動車とのアライアンスを活用し、競争力あるモデルを開発



新型「ルークス」

新型 日産ルークス
誕生。



01

「見えやすい」から行ける。

インテリジェント アラウンドビューモニター（移動物 検知、3Dビュー機能付）*1 *2 *3 *4 [メーカーオプション]



曲がり角の先まで見える。
【フロントワイドビュー】 [日産軽初*5]



3Dでぐるっと見える。
【3Dビュー】 [日産軽初*5]



クルマの下が見える。
【インビジブルフードビュー】 [軽初*6]

お気に入りのデザイン。



02

360°インテリアビュー



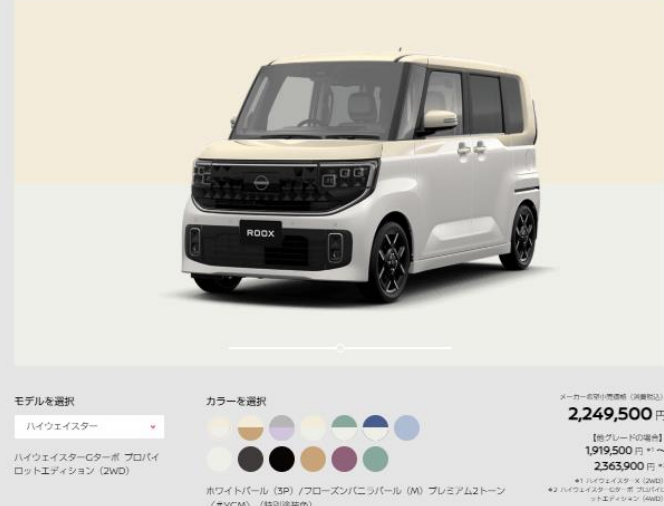
※各グレードの内装はグレーージュ（W）となります。撮影画像と一部異なる仕様がございます。

あらゆるシーンで、助かる。



04

17種類のカラー。



05

「快適」だから使える。



心地よいリビングルーム。
【インテリア】



乗り降りラクラク。
【オートスライドドア】



後席足元が広々。
【後席スライド量（320mm）クラスNo.1*】

03

あなたにぴったりのグレードは？



06

「つながる」快適な毎日。

07



Google 搭載で、楽しみがぐんと広がる。

NissanConnectインフォテインメントシステム [メーカーオプション]
NissanConnectインフォテインメントシステムは、Google 搭載となり、ナビゲーションはもちろん、普段スマートフォンなどで楽しんでいる情報やエンターテインメントを車内でも利用できます。



オンラインの Google マップで、ナビも周辺検索も思いのまま。
Google マップを搭載。Google アカウントにログインすることで、スマートフォンなどで登録したお気に入りの場所や保存したルートを選択することができます。



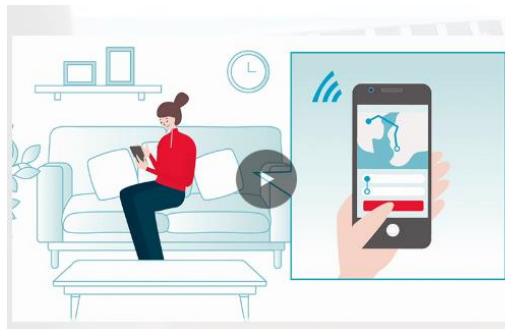
“OK Google”と話しかけてルート変更もできる。
Google アシスタントを搭載。通話やメッセージのやりとり、エアコンの温度調節、ルート検索や近くのお店・施設の検索も“OK Google”と話しかけ、ハンズフリーで操作できます。



Google Play** でお気に入りのアプリをダウンロード。
音楽アプリなどのお気に入りのコンテンツが、普段お使いのアカウントでログインすることで車内でもシームレスに楽しめます。



事前に車内を快適な温度に。
「乗る前エアコン」
出発前から車内は快適。エンジンをリモートで起動させ、好みの温度に設定して（18℃～31℃の範囲）エアコンを起動できます。
※動画内容は一部仕様と異なります。



出発前にナビヘルト送信。

「ドアtoドア ナビ」

事前にドライブルートをクルマへ送信すれば、乗車してすぐに出発できます。

※動画内容は一部仕様と異なります。

※第2世代のNissanConnect サービスは、降車後から目的地までのナビゲーションはございません。



【NEW】降車時の“し忘れ”をお知らせ。

「し忘れアラート」

ドアロックを忘れたり、ハザードランプを消し忘れた場合、スマートフォンにお知らせ。リモートドアロックを利用して離れた場所から施錠もできます。



【NEW】異常を検知して自動撮影。

「リモートフォトショット」*4

衝撃や錠のこじ開けを検知して、ドライブレコーダー連携により自動撮影。スマートフォンからリクエストして手動撮影も可能。離れた場所からクルマの周辺を確認できます。

各ページの詳細は以下HPから参照ください

[日産：ルークス \[ROOX\] 軽自動車 TOP](#)

新型「リーフ」

広々とした室内のクロスオーバーとして一新、走行性能の向上とともに、現行車から大幅に航続距離を改善

発売日程などの詳細は、近日中に発表



新型「リーフ」

空気抵抗の少ないデザインにより、静粛性や航続距離を向上



新型「リーフ」

北米向け 左ハンドル仕様



広々とした、質感の高い室内

開放感ある、フラットな足元空間

運転の疲労を大幅に低減する
ゼログラビティシート

新型「リーフ」

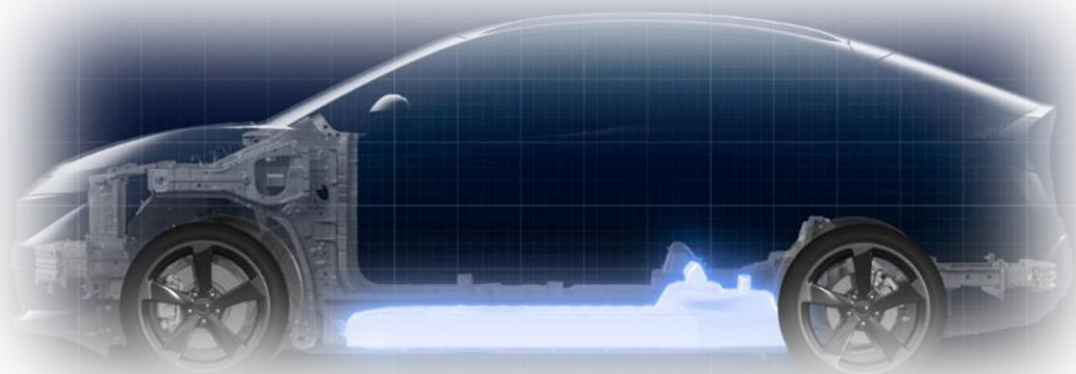
新開発のEVパワートレインにより、
静粛性の向上とよりスムーズな
走行性能を実現

モーターの振動は現行モデル比で75%低減

リアにマルチリンク式サスペンションを
採用し、快適な乗り心地を実現



新型「リーフ」



バッテリーは、「52kWh」と「75kWh」の2種類を用意

75kWhバッテリー搭載モデルは、WLTC基準で600km以上の航続距離を実現（北米仕様での計画値）

	現行リーフ		新型リーフ（北米仕様）	
バッテリー	40kWh	60kWh	52.9kWh	75.1kWh
航続距離（WLTC）	322km	450km	今後発表	600km以上
最高出力	110kW	160kW	130kW	160kW
最大トルク	320Nm	340Nm	345Nm	355Nm

新型「リーフ」



停電時の非常用電源として、
車両搭載のバッテリーから
電力供給が可能

太陽光発電の電力を車両に蓄電し、
ピーク時の電力使用抑制にも活用



新型「エルグランド」



新型「エルグランド」

第3世代となる「e-POWER」を搭載
今年度後半に公開、来年度に発売予定

第3世代「e-POWER」

新開発の発電専用1.5ℓエンジンと、モーターやインバーターなど5つの部品のモジュール化により軽量化された「5-in-1」を採用し、静粛性と燃費を大幅に向上



日産の新型車・新技術にどうぞご期待ください

日立グループ様の取材動画ご紹介①



YouTube JP

検索



【#日産サクラ】10時間チャレンジ エレベーターはEVで何回動く？！



日産自動車株式...
チャンネル登録者数...

チャンネル登録

👍 118



🔗 共有



36,959 回視聴 2023/01/27

日産サクラの電力を使って、日立ビルシステムのエレベーターを何回動かせるか、10時間の日産サクラチャレンジを実施しました。

日産自動車株式会社と株式会社日立ビルシステム、電気自動車からの給電で停電時のエレベーター利用を可能にするV2Xシステムの普及に向けて協創を開始。

第1弾の取り組みとして、軽の電気自動車「日産サクラ」と日立標準型エレベーター「アーバンエース HF」をV2Xシステムでつなぎ、電気自動車からの給電でエレベーターを継続運転させる実証実験を共同で実施。

動画はこちらをクリックください

[【#日産サクラ】10時間チャレンジ
エレベーターはEVで何回動く？！](#)

日立グループ様の取材動画ご紹介②



動画はこちらをク
リックください

【企業】勤務中にEV充電完了！新しい通勤スタイルの提案 | 日立インダストリアルプロダクツ

日立インダストリアルプロダクツ様は、土浦事業所にて大容量・超急速充電マルチポートEVチャージャを用いた通勤車両のEV化促進によるCO2削減モデル「Workplace E-Powering | WEP*」を運用しています。

勤務時間中にEVの充電を可能にすることで、従業員のEV導入を促し、通勤車両におけるCO2削減に取り組んでいます。同事業所の駐車場に設置されたマルチポートEVチャージャは、最大80台までの同時接続と20台までの同時充電が可能。

V2X機能を生かして、ピークカットやピークシフトといった拠点内エネルギーマネジメントを実施しています。さらに、拠点間エネルギーマネジメントの実証を日立グループ間で計画しています。

•Workplace E-Powering(WEP): 事業所の駐車場に充電器を設置し、従業員が勤務中にEVの充電を行い、通勤に伴うCO2を削減する



ご清聴ありがとうございました