

春光懇話会会報

# Wave21

2022.8

No. 181



<http://www.shunko.jp>

# トップインタビュー

春光会23社の社長にご登場いただき、ご自身のプロフィールを語っていただきます。生い立ち、お若い頃の思い出、会社生活のこと等々、いろいろとお伺い致します。  
今回は日産車体 吉村社長にインタビューさせていただきます。よろしくお願ひ致します。



## 日産車体 代表取締役社長 吉村 東彦

生年月日	1959(昭和34)年6月25日
出身地	大阪府
出身校	神戸大学
略歴	1983年 日産自動車入社 2011年 追浜工場工場長 2014年 アライアンスグローバルダイレクター 第二車両生産技術VP、 車両生産技術本部担当 2015年 アライアンスグローバル VP 車両生産技術本部担当 2016年 常務執行役員、 アライアンスグローバル VP 車両生産技術本部担当 2020年 日産車体 副社長執行役員 2020年 代表取締役社長
趣味	ゴルフ、映画鑑賞

### ——少年時代はどんなお子さんでしたか？

大阪、豊中市の出身で、伊丹空港のすぐ近くに家がありました。自転車で20～30分のところに飛行機の離着陸が間近で見られる土手があったので、学校が終わったら飛んでいくほど、飛行機や車など乗りものが好きでした。

中学1年生の頃は、親にせがんでフォークギターを買ってもらい、井上陽水やポール・サイモンをコピーしていました。先生から夏休みの宿題で作曲してこいと言われ、楽譜を提出したら、みんなの前で歌えと言われてギターの弾き語りをしたり、文化祭で演奏したこともありました。

### ——高校からアメフトをやられていたと聞きましたか…。

アメリカン・フットボールに出会ったのは中学3年生の時。関西ローカルのテレビで全米大学の試合を中継していたんです。ヘルメットやショルダーパッドなどの防具をつけてぶつかり合うのが何とも言えず格好よくて、アメフト部のある高校を選んで入部しました。3年生の時に大阪府の大会で優勝し、近畿大会も準決勝まで勝ち進みました。

### ——大学はどのようにして選ばれたのですか？

何を勉強するかというより、高校の先輩と一緒にアメフトをやりたい、その一心でした。一浪して入学し、体育会のアメフト部に入部しました。1年生の時は関西2部リーグでしたが、その年の入れ替え戦で勝って、2年生からはずっと関西1部リーグ。いろいろな強豪校と一戦交えたことはいい思い出です。

大学ではアメフトに明け暮れましたが、卒論は正月返上で頑張りました。テーマは「ジェットエンジンのタービンの羽根の設計」。体育会所属の学生は忙しいので、教授から「グループ研究だと他の人たちに迷惑がかかる」と言われ、この分野で

博士課程の石川島播磨重工業（現・IHI）の方にアドバイスを頂きながら、悶々と一人でやり切りました。

### ——日産自動車に入社するきっかけを教えてください。

実は飛行機に乗りたかったんです。視力が悪かったのでパイロットは無理でしたが、フライトエンジニアになりたくて。大学のアメフト部の先輩にJALの国際線パイロットがおられたので、その方に手紙を書いて、どんな勉強をしたらよいか聞き、準備していました。ところが、私の卒業年に採用がなくて、泣く泣く断念。教授に子どもの頃から好きだった乗りもの系の仕事をしたいと相談したら、ダイハツ、スズキ、富士重工の名前が出てきたので、自分から「日産は？」と言うと「とりあえず行ってみるか」と言われ、その後トントン拍子。そんな感じです。

### ——入社後ずっと技術畑ですね。

当時、日産の本社が銀座にあったので、「銀座で働きたい」という思いもあり、本社系の仕事が第一志望でした。ところがそんなにうまくいくはずもなく、最初の配属は栃木工場の第1技術課。とはいえ、私にはまだこれがやりたいという明確な目標はなかったので、車に関われるだけで嬉しかったですね。

栃木工場では、いまは販売していませんが、パルサーの新車立ち上げ、モデルチェンジをやらせてもらいました。技術課の仕事は、設計と現場の間に立って、設計が手配した部品の問題点をフィードバックしたり、工場内の設備を設計・手配・設置したりすること。当時はCADがなかったので、組立技術の担当になると、作業表の絵を全部自分で描いていました。私の父が絵を描いていて、私も小さい頃に習ったので、それなりに絵が



30歳。海外赴任地の米国・オハイオ州、フォードの工場で現地ワーカーと

大学アメフトでは、ラッシング（獲得ヤード数）全国2位など、個人記録保持者として月刊誌に載ったことも

描けたことが役に立ちました。

栃木の後、1991年から3年間、アメリカに赴任しました。最初はデトロイト、次に日産が開発、フォードが生産を担当しミニバンをつくるジョイントベンチャープログラムのメンバーとしてオハイオにあるフォードの工場へ行きました。ここで生産技術スタッフとして働きましたが、最初から冷や汗もので…。

いきなりフォードの試作場に連れて行かれ、会議室に入ったらフォードのエンジニアや部品サプライヤーが30～40名いて、日本人は私だけ。ドキドキしながら一人で書類を出して不具合や問題点の説明をし、こう変えたいなどの提案をしました。先輩から「イエスと言ったら負け」と言われていたので、何度も何度も確認して、これなら大丈夫という段階まで行ってから、イエスと言ったことを覚えています。こういった経験はなかなかできないこと。いまとなっては良い経験です。

——その後、日本と海外を行ったり来たりされています…。

座間、厚木、九州工場、また厚木に戻り、そこから2回目のアメリカへ。ミシシッピ州のキャントンにある工場に、新車生産のプロジェクトマネージャーとして赴任しました。

まだ屋根しかなかった工場に生産設備を入れるところから始め、新しい人を雇用して、それから車両を試作。なんとか、フルサイズのピックアップトラックとSUVの新車量産体制を立ち上げました。このSUVのアルマーダとインフィニティQX56の第2世代は、いま日産車体九州で生産しているんです。不思議な縁を感じますね。

キャントンから日本に戻り、3か月経った時、今度はイギリス行きを命じられました。北部のサンダーランド工場への赴任です。そこではほぼ1年間、スペインの小さな工場でも新車を立ち上げるプロジェクトに関わり、200日くらいスペイン出張していました。妻と息子はイギリスに住んでいたの、数えられないほど往復しましたよ。

イギリスから帰ってから追浜の工場長を経て、

アライアンス部門に入りましたが、そこでも新車立ち上げをジャッジする立場で、ルノーのほとんどの工場、中国、メキシコ、南米などへも行かせてもらいました。

入社後は事あるごとに上司に「新車をやりたい」と言っていたので、ずっと好きなことをやらせていただいたのかなと思います。

——これまで仕事をしてきた中でターニングポイントはありましたか？

イギリス赴任がターニングポイントかなと思っています。それまでは自分の担当とか、新車の技術に入れ込んでいましたが、全体を俯瞰するようになりました。日本に戻ってからはそういうポジションに入れていただいたこともあり、経験や見方が生かされていると思います。

——若い人たちに向けてメッセージをお願いします。

一つひとつ悔いなく一生懸命やり抜くことが大事。結果が出ないこともあるでしょう。それでもやり切ったことを良しとして、反省して次また頑張ればいい。積み重ねは必ず成長につながります。

若い頃は分からないことがあるのは当たり前。ただ分からなくてもいいやと素通りするのはもったいなく、私は分からないことを安易に先輩に聞くより、自分自身で調べること、もっと知りたいという探究心を持つことが大事だと思っています。

——最後に、コミュニケーションが難しいコロナ禍ですが、何かアドバイスがあれば…。

自分の言いたいことをシンプルに少ない言葉でまとめ上げる力が、より求められている気がします。話す人は伝えたいと思って話す。聞く方は相手が何を言いたいのが分かって欲しいと思って聞く。そういう気持ちを双方が持つ。それが本当のコミュニケーションではないでしょうか。

私はいつもこう言っています。「難しいことを難しく言うのは凡人。簡単なことを難しく言うのは大バカ者。難しいことを簡単に伝える人は天才」。

# 新製品・新商品 紹介

## SOMPOケア

### SOMPOケアに新ブランド誕生！

空間とサービスのすべてに理想を追い求めたSOMPOケアのフラッグシップブランド「ラヴィーレグラン」、洗練された空間を特長とし高品質な自由とゆとりに満ちた「ラヴィーレレジデンス」。

ともにご入居様に寄り添うコンシェルジュにより、日常のお困りごとや将来の相談、日々の楽しみやつながりづくりなど親身になって幅広く対応いたします。



【介護付き有料老人ホーム】ラヴィーレグラン四谷



【サービス付き高齢者向け住宅】ラヴィーレレジデンス用賀



【サービス付き高齢者向け住宅】ラヴィーレレジデンス世田谷千歳台



【サービス付き高齢者向け住宅】ラヴィーレレジデンス立石

「資料請求」や「見学のご相談」もお気軽にお電話ください。

問合先 **0120-155-703**

受付時間 午前9時から午後6時（土・日・祝日も受付）※年末年始は除く

QRコードから  
SOMPOケアの  
ご案内が  
ご覧になれます



# 情報アラカルト

## 日立グローバルライフソリューションズ

### リコール製品を探しています

日立グローバルライフソリューションズからのお願いです。下記の製品は、発煙・発火のおそれがあります。お心あたりのある方は、ご使用を中止し、各製品の連絡先までご連絡をお願いいたします。みなさまには大変ご心配とご迷惑をおかけしますことを、お詫び申し上げます。

	ふとん乾燥機	洗濯乾燥機	コードレススティッククリーナー 型式PV-BF700
製品			
事象	取り扱いにより電源コードが断線し発火に至るおそれがあります。	発煙・発火のおそれがあり、ヒータリード線を無料で交換させていただきます。	充電制御の一部に不具合があり、場合によっては充電中に発煙・発火するおそれがあることが判明したため、製品の修理を無料で実施させていただきます。
機種	HFK-SD1、HFK-SD2、HFK-SD10、HFK-SD20	NW-D8AX、NW-CSD80A NW-D8BX 対象製造番号： 2000001～2068302 NW-D6BX 対象製造番号： 2000001～2028218	PV-BF700対象製造番号 8000001～8016440 9000001～9015581 9100001～9117499
製造期間	2010年10月(平成22年)～ 2013年12月(平成25年)	2001年8月(平成13年)～ 2002年12月(平成14年)	2018年8月(平成30年)～ 2019年7月(令和元年)
連絡先	<b>0120-853-010</b> <b>受付時間</b> 平日 午前9時～午後5時 (土・日・祝日および年末年始、 夏季休暇などの弊社休日を除く)	<b>0120-667-220</b> <b>受付時間</b> 平日 午前9時～午後5時 (土・日・祝日を除く)	<b>0120-8783-53</b> <b>受付時間</b> 平日 午前9時～午後5時 (土・日・祝日および年末年始、 夏季休暇などの弊社休日を除く)

他にもIHクッキングヒーター（2013年社告）や液晶テレビ・デジタルチューナー（2014年社告）などを探しています。詳しくは、「日立の家電品 リコール製品を探しています」をご覧くださいませよう、お願いいたします。

<https://kadenfan.hitachi.co.jp/support/recall/>

# 第18回 春光懇話会全体セミナー開催

全体セミナーが「カーボンニュートラルの取り組み」をテーマに、7月7日(木)に配信開始しました。現在もオンラインにて配信中です。

本全体セミナーは、この2年間、コロナ禍において中止され、今回、3年ぶりの開催となりました。このセミナーは春光懇話会会員会社全社の部会横断的な行事として、各社の先進事例の共有また親睦の機会として2003年7月に第1回目が開催され、今回で18回目となりました。

本来であれば会員各社が集合のうえ開催するところですが、感染リスク面で不安が残るため、今回は各社発表内容を事前収録したものを配信でお届けする形となりました。また、9月末まで、アーカイブ配信させていただいております。

今年度は配信で行いましたが、次年度にはぜひとも集合形式で開催し、会員同士の交流を深める会合にしたいと思います。

各社の発表内容は会員会社の皆さまにとって大変参考になるかと存じますので、ぜひともご視聴いただくとともに、発表内容についてご質問などがある場合は春光懇話会事務局までお願いいたします。



**全体セミナー 視聴ページ** <http://www.shunko.jp/2022seminar/20220707.html>  
 (9月末までご視聴いただけます) ID・パスワードが必要です。お分かりにならない場合は各会員会社の窓口担当者、または事務局までお問合せください。

## 第18回春光懇話会全体セミナー テーマ「カーボンニュートラルの取り組み」

会社名	演題	発表者
日立製作所	日立グループのカーボンニュートラルに向けた取り組み	サステナビリティ推進本部 本部長 津田 恵
損害保険ジャパン	カーボンニュートラル対応に貢献するSOMPOグループの取組み	企業マーケット開発部 営業開発グループ 課長代理 大嶋 慎也
日産自動車	Beyond Mobility～2050年カーボンニュートラル実現に向けた日産の挑戦～	渉外部 担当部長 堀江 浩史
日立造船	カーボンニュートラルの取組みについて (水素発生装置・メタネーション装置)	脱炭素化事業本部 電解・PtGビジネスユニット 営業部 電解営業グループ 前川 卓哉



津田 氏



大嶋 氏



堀江 氏



前川 氏



そろそろ結婚をとお考えのみなさま  
結婚適齢期のご家族をお持ちのみなさまへ



## 春光懇話会ファミリークラブ

春光グループのみなさまの“結婚相談所”です

- 入会手続きは簡単です。まずは資料請求を!!
- 春光懇話会ホームページにアクセスしてみてください。



### 安心できる出会いを提供します。

#### 安心その1

運営は、春光会とそのグループ会社で構成する春光懇話会です。

#### 安心その2

会員を春光グループに関わる方に限定しています。

#### 安心その3

春光グループ各社からの維持会費で運営していますので、会員個人の負担は、入会時の1万円と成約時の7万円です。

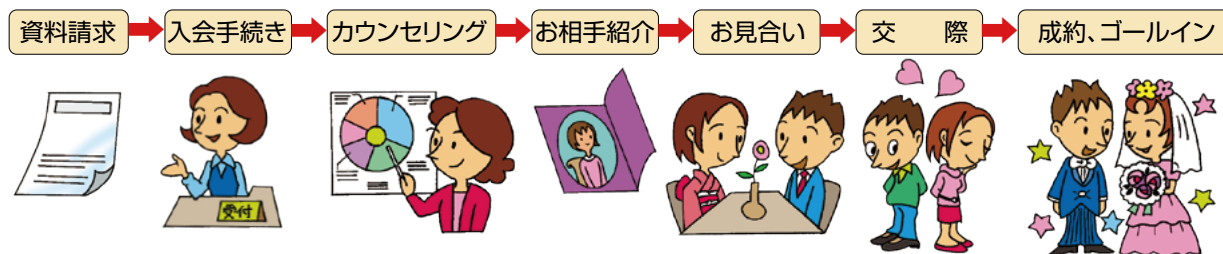
#### 安心その4

資金面などで各社との関係は密接ですが、会員個人のプライバシーは絶対厳守です。当然、会社にお知らせすることは一切ありません。

#### 安心その5

入会から、お相手の紹介、お引合わせ(お見合い)、交際、結婚のご意志確認まで、女性カウンセラーが、会員の意思を尊重しながら、親身になってお手伝いします。

#### ●入会から成約までのステップ



こんな時だからこそ、  
婚活の必要性が高まっています！

## 春光懇話会ファミリークラブ

〒160-8330 新宿区西新宿2-2-1  
京王プラザホテル南館9階  
TEL&FAX 03(3344)0410  
[www.shunko.jp/family/family.html](http://www.shunko.jp/family/family.html)

営業日時 火曜日を除く平日および土・日曜日  
午前10時～午後5時  
休日 火曜日と土・日曜日以外の祝日

スタートはいつも出会いから!



●春光懇話会ファミリークラブは、春光会23社とそのグループ会社99社が支えています。

●春光会幹事

- 就任  
西澤 敬二 (損害保険ジャパン)
- 退任  
二宮 雅也 (損害保険ジャパン)

●春光会

- 退会  
木村 康 (ENEOSホールディングス)  
西尾 進路 (ENEOSホールディングス)  
大池 弘一 (日油)  
小林 明治 (日油)

●春光懇話会副会長

- 就任  
西澤 敬二 (損害保険ジャパン)
- 退任  
二宮 雅也 (損害保険ジャパン)  
大谷 邦夫 (ニチレイ)

●事業協議会

- 入会



沢村 孝司  
日油  
常務執行役員



柴崎 徹  
UDトラックス  
VP



竹田 真史  
三菱HCキャピタル  
専務執行役員

- 退会

- 美代 眞伸 (日油)
- 櫻井 浩司 (UDトラックス)
- 大橋 芳和 (三菱HCキャピタル)

●春光懇話会会員会社

- 代表者交替

- ALSOK昇日セキュリティサービス  
田中 順←坂 靖人
- 日立産機ドライブ・ソリューションズ  
山田 幸英←峯岸 孝壽
- グローセル  
上野 武史←岡部 昭彦
- タツタ電線  
山田 宏也←宮下 博仁
- JX金属商事  
鈴木 章仁←中村 正幸
- ニッスイ・エンジニアリング  
榎田 明信←清水 啓之
- キャピタル損害保険  
坂口 智也←淀 圭二郎
- 日立ハイテクフィールドディング  
中野 節雄←佐野 耕士
- プロスタッフ  
小林 弘和←矢作 幸一

- 住所変更

- ・日立産機システム (21.12.20)  
〒101-0021 千代田区外神田1-5-1  
住友不動産秋葉原ファーストビル  
☎03(6271)7001
- ・ニチレイロジグループ本社 (22.4.1)  
〒101-0061 千代田区神田三崎町3-3-23  
☎03(6378)7176
- ・日立金属商事 (22.5.9)  
〒135-0061 江東区豊洲5-6-36豊洲プライムスクエア  
☎050(3664)9700
- ・日立金属ソリューションズ (22.5.1)  
〒360-0843 埼玉県熊谷市三ヶ尻6200番地  
☎048(580)7033

●地域春光懇話会会長就任

- ・福島春光懇話会  
福島日産自動車 代表取締役社長 金子 與志幸
- ・埼玉春光懇話会  
UDトラックス 国内営業関東地域支社長 立川 裕之
- ・千葉春光懇話会  
日立製作所 千葉支店長 山室 道明
- ・東京多摩春光懇話会  
日立製作所研究開発グループ(国分寺サイト)デジタルサービス研究統括本部 統括本部長 西澤 格
- ・神奈川春光懇話会  
日産プリンス神奈川販売 代表取締役社長 高木 恵一
- ・福井春光懇話会  
日立製作所福井支店 支店長 堤 照美
- ・山口県春光懇話会  
日立製作所笠戸事業所 事業所長 岩崎 充雄
- ・高松春光懇話会  
日立製作所四国支社 支社長 甲斐 健郎
- ・高知春光懇話会  
四国日立 高知支店長 長井 啓三
- ・長崎春光懇話会  
ビルエアー 代表取締役 松尾 加津幸
- ・大分春光懇話会  
JX金属製錬佐賀製錬所 取締役所長 竹林 一彰
- ・熊本春光懇話会  
日立製作所九州支社九州中央支店 支店長 入川 盛篤
- ・沖縄春光懇話会  
日立製作所 沖縄支店長 手束 喜和
- ・ニューヨーク春光懇話会  
Hitachi Vantara Vice President 坂梨 公一
- ・ロサンゼルス春光懇話会  
Vantec Hitachi Transport System (USA), Inc.  
President & CEO 宮崎 智幸
- ・香港春光懇話会  
Hitachi East Asia Ltd Managing Director 都々木 直子



お知らせ

- ・デュッセルドルフ春光懇話会  
Hitachi High-Tech Europe GmbH President  
松風 知良
- ・ジョージア春光懇話会  
Piolax Corporation Vice President 櫻田 浩之
- ・マレーシア春光懇話会  
Hitachi Transport System (M) Sdn Bhd  
Managing Director 山縣 孝司
- ・台湾春光懇話会  
台湾日鉱金属(股) 総経理 宇野 博司
- ・ベネルクス春光懇話会  
Hitachi ConstructionMachinery (Europe) N.V.  
Director 水津 和久
- ・デトロイト春光懇話会  
Nissan North America, Inc. Vice President  
東 康広

- ・パリ春光懇話会  
Jatco France S.A.S. President 矢田 宏之
- ・ジャカルタ春光懇話会  
PT Hitachi Asia Indonesia President Director  
蜂谷 浩二
- ・サンフランシスコ春光懇話会  
Hitachi Vantara LLC Director 福本 隆介
- ・バンコク春光懇話会  
Nissan Motor Asia Pacific Co.,Ltd.  
Senior Vice President 五月女 峰行
- ・上海春光懇話会  
日立(中国)有限公司上海分公司 副総経理  
上海分公司総経理 前川 広樹
- ・広東春光懇話会  
东风汽车有限公司东风日产乘用车公司 総経理  
山口 武

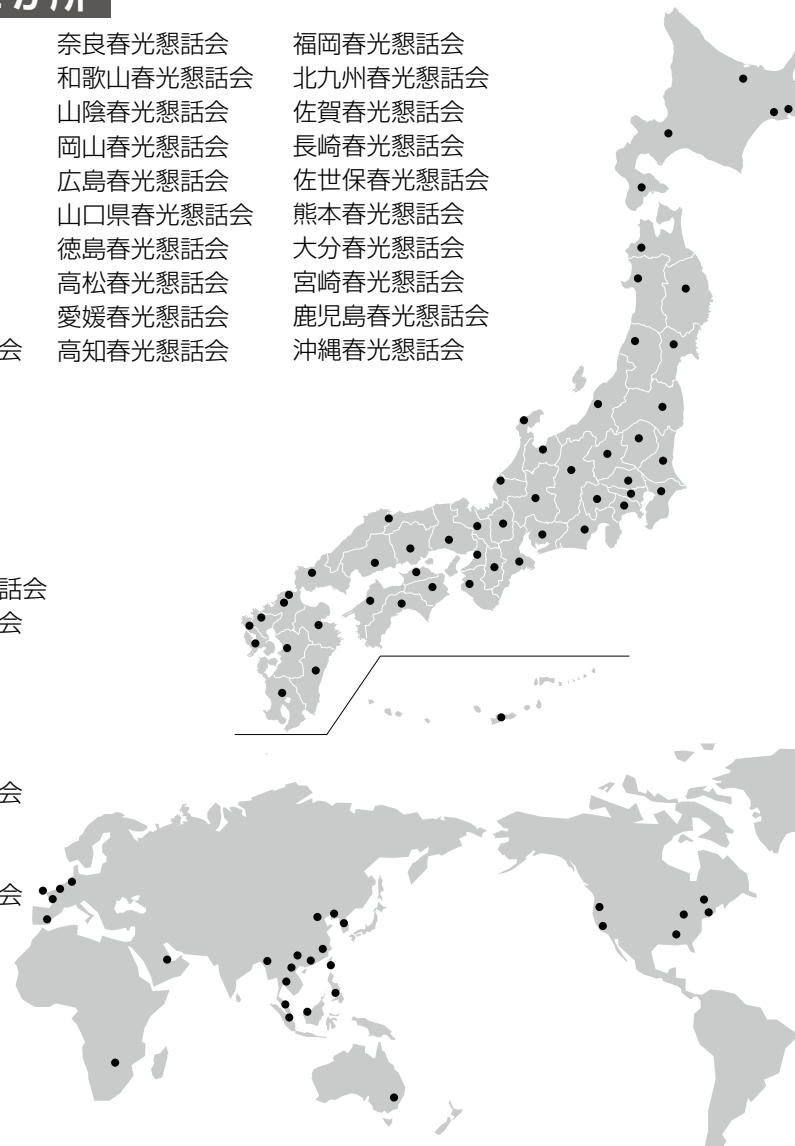
# 地域春光懇話会 MAP

## 国内 52 か所

- 札幌春光懇話会
- 函館春光懇話会
- 釧路春光懇話会
- 北見春光懇話会
- 十勝春光懇話会
- 青森春光懇話会
- 盛岡春光懇話会
- 仙台春光懇話会
- 秋田春光懇話会
- 山形県春光懇話会
- 福島春光懇話会
- 茨城春光懇話会
- 栃木春光懇話会
- 群馬春光懇話会
- 埼玉春光懇話会
- 千葉春光懇話会
- 東京多摩春光懇話会
- 神奈川春光懇話会
- 信州春光懇話会
- 山梨春光懇話会
- 新潟春光懇話会
- 石川春光懇話会
- 富山県春光懇話会
- 福井春光懇話会
- 岐阜春光懇話会
- 静岡県春光懇話会
- 愛知春光懇話会
- 豊橋春光懇話会
- 三重春光懇話会
- 大阪春光懇話会
- 京滋春光懇話会
- 兵庫春光懇話会
- 奈良春光懇話会
- 和歌山春光懇話会
- 山陰春光懇話会
- 岡山春光懇話会
- 広島春光懇話会
- 山口県春光懇話会
- 徳島春光懇話会
- 高松春光懇話会
- 愛媛春光懇話会
- 高知春光懇話会
- 福岡春光懇話会
- 北九州春光懇話会
- 佐賀春光懇話会
- 長崎春光懇話会
- 佐世保春光懇話会
- 熊本春光懇話会
- 大分春光懇話会
- 宮崎春光懇話会
- 鹿児島春光懇話会
- 沖縄春光懇話会

## 海外 28 か所

- シンガポール春光懇話会
- ロンドン春光懇話会
- ニューヨーク春光懇話会
- ロサンゼルス春光懇話会
- 香港春光懇話会
- デュッセルドルフ春光懇話会
- ジョージア春光懇話会
- マレーシア春光懇話会
- 台湾春光懇話会
- ベネルクス春光懇話会
- デトロイト春光懇話会
- パリ春光懇話会
- カナダ(トロント)春光懇話会
- ジャカルタ春光懇話会
- バルセロナ春光懇話会
- サンフランシスコ春光懇話会
- バンコク春光懇話会
- マニラ春光懇話会
- 上海春光懇話会
- 広東春光懇話会
- オーストラリア春光懇話会
- 北京春光懇話会
- ドバイ春光懇話会
- ベトナム春光懇話会
- 韓国春光懇話会
- ミャンマー春光懇話会
- 南アフリカ春光懇話会
- 大連春光懇話会



# 予告

## 2022年10月～12月 第23回春光懇話会キャンペーン展開します

春光懇話会営業部会が主催しているキャンペーンは今年で23回目を迎えることになりました。長年にわたり、ご支援をいただき感謝申し上げます。

さて、キャンペーンにつきましてはコロナの影響で過去2年に渡り、十分な活動ができませんでしたが、少し光明が見えてきており、第23回は従前のように営業部会会員が実際に集合しての合同展示会、決起大会開催を予定しています。

合同展示会では会員各社が商材PRを実際に現場で行うことにより、会員同士がお互いの会社のことを改めて知る機会になります。また、決起大会は営業部会会員が集まり、親睦を深めることで春光懇話会営業部会の活性化につながります。

まだ十分な活動はできないかと思いますが、少しずつでも営業部会活動を前進させていく所存ですので引き続きのご支援をよろしくお願いいたします。

### キャンペーンは大きく以下の3点を主眼にして取り組んでいます。

- ① 会員企業間でお互いのビジネス拡大を図ること
- ② 会員企業の商品を数多くご利用いただき、その良さを知っていただくこと
- ③ グループ企業の従業員とご家族の皆さまに広く春光懇話会を知っていただくこと

### 第23回キャンペーンの具体的な取り組みは次の通りです。

1. 毎年春光懇話会を幅広く知っていただく目的で春光クイズを実施しています。  
キャンペーン期間中にご応募をいただきますとクイズに正解された方の中から会員各社提供の素敵な賞品を抽選でプレゼントします。ご本人以外でもご家族の皆さまからのご応募をお待ちしています。
2. キャンペーン期間中はお勧めできる会員各社の商品をご用意しています。  
また、春光HPには春光会員各社のPRをしたい商品をタイムリーに掲載でき、ビジネス拡大につなげていただけます。ぜひともご活用お願いいたします。

## 伝統文化が息づく平塚市

日産車体、本社・湘南工場のある神奈川県平塚市は、東京都心から南西へ約60km、電車や車で約1時間という距離にあります。相模湾沿岸の、いわゆる「湘南エリア」に属しており、潮風の漂う四季温和な気候で過ごしやすいまちです。海の印象が強いと思いますが、海岸線から西北に広がる扇形の地形は、山中湖を水源とする一級河川・相模川と、大山から発する金目川の下流域に発達した平野で、それを取り囲む台地と丘陵から形成されています。背後には神奈川県の屋根とも言われる丹沢・大山山麓がひかえ、西方には富士・箱根連山を遠望できます。のどかな里山風景は、ハイキングコースとしても人気です。

そんな自然豊かな平塚市には、「〇〇のまち」として、知られざる伝統文化が息づいています。ひとつ目は、「だるまのまち」。神奈川県で唯一、張子の縁起だるま「相州(そうしゅう)だるま」を生産しています。相州とは昔の相模国の総称で、この地域のだるまは、他のだるまに比べて装飾が多くて華やかなのが特徴です。目は金縁、眉は鶴、髭は亀で千年も万年も生きる長寿を、口は富士山、口髭には富士山の稜線が描かれています。現在県下で生産しているのは、平塚市内の3軒のみとなっています。

ふたつ目は、「囲碁のまち」です。昭和初期の棋士で、生涯で50人を超えるプロ棋士を育てた木谷実九段の「木谷道場」があったことから、囲碁を市の特色ある文化として位置づけています。駅前商店街のプロムナードに1000面を並べてプロ棋士と対戦する「湘南ひらつか囲碁まつり」の多面打ち大会には、全国から参加者が集まります(毎年10



近年では、「圏央道(首都圏中央連絡自動車道)」、「さがみ縦貫道路」の開通で便利になり、湘南を訪れる人の流れも変わりつつあります。



第1~3地区からなる湘南工場(写真は本社・第2地区)。市内・大神地区には開発部門のテクノセンター、隣接の秦野市には実験設備を擁する秦野事業所があります。

月に開催)。他にも県内生産量トップクラスを誇る「バラのまち」、そしてこれはご存じの方も多いと思いますが、「七夕のまち」です。新型コロナウイルス感染症の流行により2年連続で中止となりましたが、今年は3年ぶりに開催されました。駅構内には一年中豪華な七夕飾りがありますので、いつ来ても雰囲気味わえます。ぜひ、平塚市へ足を運んでみてください。



創業150年の「荒井だるま屋」さんは、創作だるま作りも得意。右は市に寄贈された「だるさん」。お腹の番号は、東海道五十三次(五十七次)の「平塚宿」にちなんだもの



規模を縮小して7月8~10日に開催された、市制施行90周年記念「第70回湘南ひらつか七夕まつり」。駅前商店街を中心に彩られた、全国屈指の規模の七夕飾り(最大約18m)は圧巻



平塚市まちづくり財団では、年間を通じて囲碁教室や大会を開催しています。

日産車体 本社・湘南工場

神奈川県平塚市堤町2番1号

☎0463(21)8001