

春光懇話会会報  
*Wave21*

2017. 2

No. **159**







# トップインタビュー

春光会23社の社長にご登場いただき、ご自身のプロフィールを語っていただきます。生い立ち、お若い頃の思い出、会社生活のこと等々、いろいろとお伺い致します。今回は日立物流の中谷社長にインタビューさせていただきます。よろしくお願いいたします。

	なかに やすお
	<b>日立物流社長 中谷 康夫</b>
生年月日	1955(昭和30)年11月12日
出身地	東京都
出身校	法政大学工学部
略歴	1978年 日立運輸東京モノレール(現日立物流)入社 1999年 国際営業本部長(但し、日立物流(アメリカ)出向) 2005年 国際営業本部副本部長 2006年 執行役 国際営業本部長 2008年 北米代表、日立物流(アメリカ)社長 2010年 執行役常務 2012年 執行役専務 グローバル経営戦略室長、AEO・輸出管理本部長 2013年 取締役、代表執行役社長
趣味	旅行、音楽鑑賞、ゴルフ

## —少年時代はどのように過ごされましたか。

東京の世田谷で生まれ10歳から大学生まで横浜で過ごしました。当時は自然豊かで、小学生の頃は虫取りや草野球、缶蹴り、探検・冒険などがかりしていました。学校から家に帰るやランドセルを放り投げ、外に飛び出していましたね。小学3年の時に東京オリンピックがあり、選手見たさに友達と駒沢競技場に自転車で行き、夜まで家に帰らず母親や先生にこっぴどく叱られました。

## —中学・高校では何に打ち込まれましたか？

中学では軟式テニス部に入りましたが、とにかく弱かった。1年生の時から試合に出場していましたが、初めての勝利は3年の時です。横浜市の大会で相手は1年生。それが私の貴重な1勝です。高校では、歴史が好きだったこともあり歴史研究会に入部しました。考古学雑誌を定期購読したり、発掘現場や遺跡の見学に行ったり充実した活動をしていました。

また、「将来、英語は絶対必要だ！」という父の強い信念で、留学生の家庭教師から英語レッスンを受けていました。半ば強制でしたが、そのおかげで、私は外国人や英語への抵抗感を抱くこともなくなり、すごく助かりました。

父は私が大学生の時に他界したのですが、今でも大変感謝しています。

## —少年時代は将来についてはどのように考えていましたか。

我が家含め周りはほとんどサラリーマン家庭。自分もサラリーマンになるだろうと漠然と考えていました。一方で、子どもの頃の愛読書がシュリーマンの『古代への情熱』だったくらいの歴史好きだったので、社会科の先生、もしくは世界を飛び回れる新聞記者になろうかとも考えていました。

## —お話を伺っていると大学の専攻は理系ではなさそうですが？

大学は、文学部歴史学科が第一候補でしたが、当時流行っていた「日本列島改造論」に感化され、「列島改造だ！土木だ！」ということで工学部土木工学科に進みました。それまで選択肢になかった理系ですが、チャンスがあるならゼロから挑戦してみようと躊躇なく進学しました。ただし、卒業時には列島改造ブームは終わっていましたが、それが日立物流に就職するきっかけになりました。

## —大学時代に打ち込んだことは？

もちろん学業です。と言いたいところですが、野外クラブ活動に明け暮れ、100キロハイク、夜間登山、野宿10日間、離島長期キャンプ等々サバイバルのようなことばかりしていました。長期休暇の時は、テントをかついで野宿が基本の一人旅に好んで出掛けていました。薄汚い若者の一人旅なので周囲から怪しまれそうなものですが、旅先では色々な人に助けて頂き、良い思い出ばかりです。勉強してなさそうな学生生活ですが、両立はさせていました。土木工学科は、実習が多く、測量やコンクリートの強度試験などを年中やっていました。体の酷使が苦にならず、授業を楽しんでいました。

## —なぜ建設土木系の会社ではなく、日立物流に入社されたのですか？

就職活動をする頃、オイルショックの影響で建設業界の採用が嫌になるくらいありませんでした。周りの多くは公務員志望でしたが、自分には向いていないと困っていた時に、就職雑誌で見つけたのが、当時の「日立運輸東京モノレール」です。なんとなく土木と関係が深いのかもしれないということで採用試験を受けました。

聞き手…春光懇話会 浅井事務局長

## —入社後の配属先は？

希望はモノレール部門でしたが分社化されるため配属できないということで、次に希望していた海運重量営業本部に配属されました。日立製作所が製造する発電機などの大型重量物の海外輸送を担う部署で、茨城県日立市が勤務地です。重量物輸送は、使用する機材や通過する橋・道路の強度計算や、道路の勾配・幅員など、輸送条件を全て計測することが必要です。これらには大学で散々勉強した知識が活かしました。当時は、理論的な輸送計画が必要とされ始めた頃で、当社も数年に一度土木工学科出身者を採用していたようです。世間には知らない仕事があるということに気がついた時期でした。

## —達成感や印象に残る仕事は？

25～30歳まではほとんど海外に行っていました。そのうちの4年間はナイジェリアでラゴス火力発電所関連の重量物輸送を担当しました。日立製作所が日本で製造した製品を現地まで輸送するのですが、既存の港からの輸送だと途中通過する橋が強度不足であることが判明し、発電所敷地内に岸壁を建設することになりました。最終設計は建設会社ですが、「こういう解を使用するから、仕様はこうして欲しい」など基礎となる設計を私が担当しました。また、現地には輸送に適した機材がないため、オランダやフランスへの買付けも任されました。億単位の予算を動かすことへの重圧がありましたが、様々な契約の勉強を徹底的にやり、なんとか完遂までこぎつけました。苦労は並大抵でなくハードでしたが、ナイジェリアでの実務経験はその後大変役立ちました。

## —日本に戻ってからのことをお聞かせください。

日本に戻ったのは30歳過ぎです。同期の多くが係長に昇格している中、一人平社員で周りからは「外国かぶれ」のように思われ、仕事の進め方の違いにも戸惑い落ち込みました。

その頃、重量物輸送をターゲットとした船舶事業会社が設立され、4年間営業を担当することになりました。全くの手探りでしたが、最終的に会社が解散するまで、貴重な経験をしました。解散では船員の次の就職先を探すのに上司が辛抱強く対処していたことが強く印象に残っています。

その後、電力系重量物のフレートフォワーディングを担当しました。電力系機器の輸送を一番熟知しているのは当社だという考えから日立製作所以外の重電・機械メーカーにも営業を開始しました。その頃繋がりができた方から、大きなお仕事を今になって頂けたということもあります。

40代前半からの2度にわたる延べ9年間の米国勤



アムステルダムにて「さんらいず号」とともに(左側)

務では、3PL(サードパーティロジスティクス)事業の運営や不採算事業の整理を経験しました。船舶会社解散時の人員整理は見ていただけでしたが、今度は自分がやることになりました。

物流業は運ぶものなくして成立しません。そして、多くの場合、取り扱う荷物のボリュームとキャラクターとが事業判断の切り口となります。概して当事者は、自らの事業領域に固執し主観的な判断をしがちですが、視野を広げ客観的・多面的に事業を見ると、実は、「ボリュームはあったが当社で扱えていなかった」「扱うべきでない荷物にまで手を出していた」というようなことが多々あります。

現在も、日々の様々な事象に対し、あらゆる面と角度から、複数の視点で見ることで、変化の予兆をいち早くとらえ、決して楽観視することなく冷静に判断・対処することを心掛けています。

## —若手に向けてメッセージはありますか。

おしなべて日本の会社(特に物流業)は、「経験と勘」、「気合と根性」で仕事を成立させてきましたが、この延長線上には未来は存在しないと思ってください。

時代の変化に目を向け、今の仕事のやり方が5年後あるいは10年後にも通用するか、自身に問いかけるマインドを常に持つことが重要です。永遠に今が続くことはありません。私は幸いにも、先輩や上司から仕事で「もう、これ以上はない」と言われたことはありません。「あれもある、これもある」と、他の方法や別の可能性の示唆など、アドバイスと後押しを頂きました。

これからマネジメントに向かっていく人々には、過去のやり方に固執せず部下の可能性を広げる度量を持ってもらいたい。また、仕事の範囲を限定することは、将来の可能性を捨てることだと思いますので、向いていないと思う仕事を与えられても、一度任されたらベストを尽くして欲しいです。専門分野で培った考え方や追求方法は別の分野でも応用できます。



# 平成29年 春光懇話会賀詞交換会

1月6日(金) ホテルニューオータニ「芙蓉の間」において開催されました。会員会社138社の役員など、約250名の方々が出席されました。

**ご挨拶** 春光会会長 春光懇話会会長  
JXホールディングス名誉顧問

高萩 光紀

高萩でございます。あらためまして、明けましておめでとうございます。本日はご多用のところ、平成29年春光懇話会賀詞交換会に多数の方々にご参集賜り、誠にありがとうございます。会員のみなさま方には、各社社員およびご家族ともどもお健やかに新春を迎えられたこと、心よりお喜び申し上げます。年頭にあたりまして、一言ご挨拶申し上げます。

昨年、2016年を振り返ってみますと、過去の常識、いわゆる世論の動向でこうなるだろうと言われたメインシナリオが一瞬で崩れ、まさかこんなことは起こるまいとみていたことが新たな常識になるとい、何年後かになりますと歴史の転換期だったと言われるような一年でありました。イギリスのEU離脱・トランプ候補の勝利が、その中で特に大きな出来事だったかと思えます。

世界経済は、期の前半は米国経済の足踏みや、中国経済の失速懸念およびBREXITショックで混乱し、経済は減速したものの、後半は米国経済の持ち直し、各種政策による中国経済の下支え、BREXITショックへの主要国中央銀行による迅速な対応等によって、比較的緩やかに、いわゆる平穏を取り戻しました。

国際金融市場では、米国の金融引き締めペースが非常に緩慢なものにとどまっていたことから、最初はどちらかと言いますとドル安が進みましたが、米国景気の持ち直し、および米大統領選挙に



おけるトランプ候補の勝利に伴う大規模な財政支出拡大への期待、或いは米国長期金利上昇が予測されるなどに伴い、年末にかけて再びドルは独歩高ということに転じております。今朝の日経によりまして、見方は2つに分かれておりまして、1つは125円くらいまでドル高、もう片方はせいぜい110円、100円もありうるとのことで、はたして今後どういう風になっていくのか、2017年も極めて予測の難しい年になると思われま。

商品市場では2014年後半から原油をはじめ市況全般の大幅な下落が続きましたが、供給の削減や需要の緩やかな回復等を背景に2016年2月に底を打った後、緩やかに持ち直しが進みました。

今年は、アメリカでいよいよトランプ大統領が誕生致します。このトランプ氏は主にツイッターでつぶやいているようで、特に自動車ではGMも白旗、トヨタにも何をやっとなんかと言っており、我々から見ると何を考えているかわかりません。その政策であります「大規模な減税、インフラ支出拡大、保護主義的通商政策、強硬な移民政策等」から構成される「トランプノミクス」の短期的な(1~2年)米国経済、そして世界経済への影響をどうみるか、我々色々と心配しております。EU主要国を襲うポピュリズムのうねり、保護主義的通商政策の連鎖、新興国の通貨危機、欧州の金融



賀詞交換

不安といった世界経済における様々なリスク要素もあり、日本の政治・経済におきましては、トランプ新大統領、中国、ロシアといった国々どう付き合っていくか、また成長戦略・働き方改革を進め、経済を軌道に乗せる姿勢というものをより明確に内外に示せるか、安倍首相の手綱さばきに大いに期待したい所であります。

さて春光懇話会の方に話を戻しますと、1966(昭和41)年に会員会社72社が集まって東京日産懇話会が設立されてから昨年で50周年を迎えました。記念行事として、会報誌「Wave21」の最新号の紙面上で「50年前(昭和41年)の各社」を特集するとともに、表紙のデザインも記念号として、通常の会報誌とは変えて会員に手にとりていただけるよう工夫をこらしてあります。かなりのみなさまがご覧になったと思いますが、まだご覧になっていないみなさまには、ぜひ一度ご覧をお願いしたいと思います。

現在の状況ですが、本部会員数は、138社、地域春光懇話会は、国内は52地域、海外は26地域となっております。本部・地域とも各社の事業戦略の変化を受けて、会員会社数の減少が活動の活性化を図る観点から共通の悩みとなっております。こうした厳しい事業環境であるからこそ、ぜひとも新会員会社の入会促進をよろしくお願ひしたいと思います。

さて本会は、ご承知の通り、会長・副会長・会員会社の役員から構成される事業協議会を中核として活動を進めております。本会の目的であります会員会社相互の発展および親睦を図るために必要な重要事項を協議し、決定する機関でありますので、ますますの活性化を図ってまいりたいと思っております。また、事業協議会の支援活動を行う会として営業部会があり、現在、97社が加入、さらに平成18年からは若手会が発足、女性社員も多く参加していただいております。親睦と情報共有と営業交流の活動の一つの取り組みとしては、春光懇話会の全体行事である「全体セミナー」が



地域春光懇話会会長紹介

<次第> 司会 浅井事務局長  
1. 挨拶 春光会・春光懇話会会長  
JXホールディングス 高萩名誉顧問

2. 紹介 地域春光懇話会会長  
秋田春光懇話会 秋田日産自動車 三浦会長  
茨城春光懇話会 センター電機 三代社長  
群馬春光懇話会 GNホールディングス 天野社長  
埼玉春光懇話会 UDトラックス 櫻井VP  
大阪春光懇話会 日立造船 古川会長  
和歌山春光懇話会 富士商會 藤田社長

—— 賀詞交換 ——

3. 乾杯 春光会・春光懇話会副会長  
日産自動車 小枝相談役  
4. 中締め 春光会会員・春光懇話会副会長  
日立金属 藤井名誉相談役

あります。昨年は約230名の会員の方々のご出席を得て「健康マネジメント」をテーマに日立製作所による基調講演をはじめ、会員各社からの取り組みを報告いただきました。今後も情報交換の場の一つとして発展に努めて参りたいと思ひます。

みなさまご承知の取り組みとしては、春光懇話会ファミリークラブ、結婚相談所があり、グループ企業の福利厚生として活動しております。昨年度は各社の独身寮にチラシを配布し、新会員の勧誘・ご利用促進の活動を行いました。社員だけでなくご家族・ご親類のみなさまもご加入ができますので、ぜひともみなさまにご推奨いただきたいと思います。このような事が昨年の活動でありまして、今年もこれをベースに活動していきたいと思っております。

最後になりましたが、本日で参集の皆様方のご健勝と会員各社のご繁栄をお祈り致しまして、新年のご挨拶にかえさせていただきます。



乾杯  
春光会・春光懇話会副会長  
日産自動車 小枝相談役



中締め  
春光会会員・  
春光懇話会副会長  
日立金属 藤井名誉相談役



松陰神社宝物館館長 樋口 尚樹

1954年山口県萩市に生まれる。山口大学文学部文学専攻科修了。専門は日本近世史。現在、萩博物館歴史専門員。主著「日本の近代を拓いた萩の産業人脈」その他、萩博物館調査研究報告に論文を多数発表。

## 久原房之助・鮎川義介と吉田松陰

久原房之助と鮎川義介は、幕末期長州が生んだ偉大な先覚者・吉田松陰に少なからず影響を受けていた。

久原の伝記『久原房之助』(久原房之助翁伝記編纂会)によると、「吉田松陰に対する久原の傾倒は、単に郷党の先達に対する畏敬といったものでなく、あの烈々たる憂国の至情に心から共鳴したからであろう。終生、自らの居室には松陰自筆の「緑野堂之記」を掲げて省察の一助としていた」という。また、久原は松陰が主宰した松下村塾の教育理念である「知行合一」という言葉を、長州の藩校明倫館の流れを汲む明倫小学校の需に応じて揮毫している。「知行合一」とは、「知識と実践は一体で、本当の知は実践を伴わなければならない」という意味である。

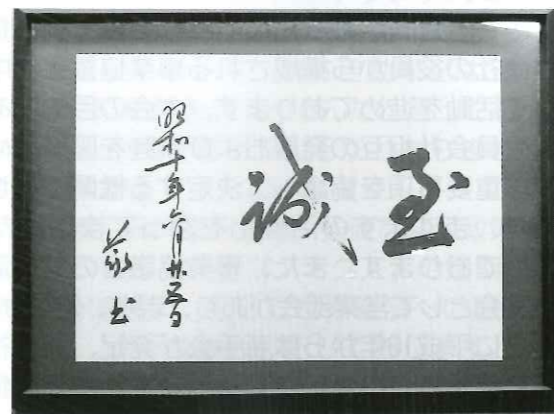
鮎川も、松陰が座右の銘としていた「至誠」という言葉を1935(昭和10)年6月25日に揮毫している。「至誠」とは、「誠の心を持って事を行えば、何事も動かないことはない」という意味である。同日、鮎川は戸畑鋳物(日立金属の前身)創立25周年記念祝賀会で社員へ向けて、「至誠に終始すれば絶対絶命の場合には、必ず強力な支持者が背後に現れるもので、その力こそが起死回生の要因をなすものだ」と訓話した(鮎川義介著『物の見方考え方』)。現在、この書は日立金属九州工場構内の鋳物記念館に展示されている。奇しくも同年4月12日には、日産自動車横浜工場で生産第一号車のオフライン式が行われた。まさに昭和10年は、鮎川にとって生涯忘れられない記念すべき年で、鮎川は万感の思いを込めて「至誠」と書したに違いない。

さて、松陰が誕生した旧宅地は、萩の城下町が一望に見渡せる「団子岩」という小高い丘の上にあった。1922(大正11)年、松陰が誕生したこの地の整備が行われ、松下村塾の門下生であった山県有朋が揮毫した「吉田松陰先生誕生之地」と刻字された石碑が建てられた。この石碑の建立に当たり、広く寄付が募られ多くの人々から寄付金もたらされた。現在、松陰の誕生地には寄付者の氏名と寄付金額を記した石碑が建てられている。この石碑の筆頭には、「金七百円 久原房之助」と刻まれている。さらに続けて、藤田政輔(鮎川義介の実弟、日本油脂社長)、田村市郎(久原房之助の実兄、日本水産創業者)の名がある。ちなみに、「金七百円」は現在の貨幣価値に換算すると、約100万円となる。

時代は下って1959(昭和34)年は、松陰没後100年に当たった。松陰を祀る萩の松陰神社では、吉田松陰百年祭が執り行われた。その前年には、「松陰先生百年祭記念会」が組織され、百年祭の祭典や記念諸事業などの完遂が図られた。この記念会の総裁には久原、副総裁には鮎川がそれぞれ就任した。現在、松陰神社境内入口にある高さ6メートルほどの1対の大石燈籠は、百年祭を記念して建てられたもので、『吉田松陰先生百年祭誌』(松陰神社社務所編集)によると、「神苑入口の大石燈籠は久原房之助翁のお世話で、日立製作所が奉献」と記されている。



久原房之助揮毫「知行合一」(萩市立明倫小学校蔵)



鮎川義介揮毫「至誠」(日立金属九州工場鋳物記念館蔵)



吉田松陰誕生地



「吉田松陰誕生之地」石碑建立寄付者石碑



日立製作所奉献大石燈籠

# 新製品・新商品 紹介

## SOMPOLリスクアマネジメント

### 「ドライバーの健康起因事故防止支援サービス」の提供開始

損害保険ジャパン日本興亜と当社は、ドライバーの健康起因事故を防止するための企業向けサービスを2016年11月から開始しました。

(e-ラーニング画面)

The screenshots show the 'e-Driving School' app interface. The first screen is a 'START' button with a character and text: 'これから「健康起因事故防止1〜生活習慣病」について学んでいきます。所要時間は約10分です。準備ができましたらSTARTボタンを押してください。' The second screen is a quiz: '運転中にこんなことはありませんか？あなたが体験したものをチェックしてください。' with multiple choice options like 'あくびが何度も出る' and '目の焦点が合わなくなる'. The third screen is a warning: '病気を放置している人は...' with a graph showing health deterioration over time.

健康起因事故の原因疾病の多くは生活習慣の改善などで予防することができると考えられていることから、その防止には、ハンドルを握る従業員自身が健康管理に努め、健康状態の改善を行うことが重要です。そこで今回、従業員への教育を中心とした以下3つのメニューをご用意しました。

- ①運転に影響を及ぼす恐れがある病気、予防方法についてのe-ラーニング
- ②スマホアプリによるSAS(睡眠時無呼吸症候群)の簡易検査
- ③企業の管理者・従業員向けの健康管理支援研修  
特にスマホアプリ「ねむりチェック」は、睡眠中の音(いびき)から「無呼吸区間」を検出することで、手軽にSASの可能性を可視化できますので、お気軽にお申込みください。アプリ単独での利用も可能です(AppStoreまたはGooglePlayから「ねむりチェック」で検索してダウンロードできます)。

問合せ先 自動車コンサルティング事業部  
企画開発グループ ☎03(3349)5437

(スマホアプリ利用画面)

The screenshots show the 'ねむりチェック' app interface. The first screen is the title screen: 'きちんと眠れていますか？〜居眠り事故を起こさないために〜' with a rainbow and clouds. The second screen shows a graph of sleep data with an orange section highlighted. Text below the graph says: 'グラフの中のオレンジ色の部分が、いびき検出区間として分析された場所です。「！」マークがあるのは、いびき検出区間の中で、特に要注意と考えられる箇所です。(最大5か所まで表示) 要注意区間がなければ、表示されません。画面の「！」マークを押すと、その区間の録音を聞くことができます。' Below the graph is a 'ご利用規' (Terms of Use) link.

ご利用規

【分析結果について】  
分析結果のマークは、以下のいずれかが表示されます。

アイコン 説明



## 日産カーレンタルソリューション

充電の必要がない、電気自動車の全く新しいカタチ  
**日産ノート e-POWER新登場!!**  
**全国店舗で順次導入中!!**

### 「燃費」の常識を超える。

e-POWERは、“自ら発電する電気自動車”。モータードライブの楽しさと燃費性能の両立を実現しました。

e-POWERは、エンジンを発電専用に使っています。燃費に悪影響を与える作動領域を使用しない分、エンジンの作動時間を短縮。さらに、ごくわずかな減速でも回生エネルギーがとれるよう設定。市街地から高速道路まで、あらゆる走りのシーンで優れた燃費性能を発揮します。

日産リーフで培った先進のモータードライブシステムと発電用エンジンを組み合わせた新時代のパワートレイン。

NOTE e-POWERは、世界に先駆ける日産リーフの優れた電気自動車技術の基本機構を受け継ぎ、独自の発電システムを搭載。最先端技術と信頼性が力強く息づいています。

### 異次元の「燃費」の実現。

先進のモータードライブシステムと発電用エンジンの組み合わせで37.2km/l\*1を実現しました。

\*1 JCO8モード燃料消費率（国土交通省検査値）ノートe-POWER Sの場合。

### 未体験の「静寂」走行。

モータードライブならではの静かな走行音に加え、エンジンの最適制御で2クラス上\*2の快適性を実現しました。

\*2 走行時の騒音基準が2クラス上、e-POWER MEDALISTのみ（2016年9月現在 日産調べ）。

### 「未来」の運転感覚。

モーターによる力強くスムーズな走りに加えて3つのドライブモードが未体験の運転感覚をもたらします。

予約センター ☎ 0120-00-4123

【受付時間】 平日8:00～20:00 土・日・祝9:00～18:00



## 日産車体

### 自動ブレーキ搭載の新型商用バン「NV150 AD」を発売

当社が開発・生産する商用バン「AD/ADエキスパート」が10年ぶりにマイナーチェンジしました。日産の新世代商用バンのNVシリーズとして車名を「NV150 AD」に一新し、12月26日より全国一斉発売となりました。

従来からビジネスシーンにおける使い勝手の良さがお客さまに好評の「AD/ADエキスパート」でしたが、今回は、日産の先進安全装備である、歩行者検知可能な「エマージェンシーブレーキ」、「LDW」（車線逸脱防止警報）、および「VDC」（ビークルダイナミクスコントロール）を主要グレードに標準装備し、高い安全性を実現しています。

併せてバンパーおよびグリルデザインを新たにし、スタイリッシュなフロントデザインに刷新。インテリアに関しては、容量を拡大したインストアッパーボックスや大容量グローブボックスを採用することで、収納力を大幅に向上させるなど、使い勝手をさらに向上させました。



「NV150 AD」エキスパートGX



「NV150 AD」VE

問合先 広報室 ☎0463(21)8757

## 情報アラカルト

- 会員社や地域春光懇話会の話題紹介欄です。イベント・ニュース・スポーツ・トピックス・文化活動等々…。自由に情報をお寄せください。
- 掲載文は必ずタイトル、社名（通信員経由の場合は通信員氏名）を明記のうえ事務局まで。
- 締切は3・6・9・12月の15日まで。原稿は郵送、ファクシミリ、Eメール可ですが、プリント写真は郵送してください。

### 共和真空技術

## KYOWAC

### 当社技術が製剤機械業界最高峰「仲井賞」受賞!

当社は、1947年の財団法人結核研究所とのBCG用真空凍結乾燥機の共同研究を経て、1950年に株式会社共和応用物理研究所として設立されました。注射用医薬品、インスタント食品等の製造に不可欠なフリーズドライを行う凍結乾燥機の製造で国内トップシェアを占め、試験用、医薬用、食品用の全てを製造する業界唯一の専門メーカーです。1992年に妻沼町（現熊谷市）に埼玉工場（現妻沼東工場）を開設し、2004年に上海共和真空技術有限公司を設立、2015年には妻沼西工場を新設しました。

技術におきましては、2009年にICS/FD（密閉型チューブ式凍結乾燥シス



▲妻沼西工場

▶当社装置

テム）で一般財団法人機械振興協会が機械工業技術の分野で著しく寄与した企業に贈られる「経済産業大臣賞」を、2013年に革新的な技術開発に積極的に挑戦する埼玉県内の中小企業に贈られる「渋沢栄一ビジネス大賞」を受賞。今年度は製剤機械技術の最高峰といわれる一般社団法人製剤機械技術学会の仲井賞を受賞しております。

これからもフリーズドライ技術のバイオニアとして凍結乾燥分野の未来を切り拓いていきます。





# 元気な地域

## 地域春光懇話会紹介

地域春光懇話会は国内に52か所、海外に26か所。地域の特長を生かし、幅広い活動を行っています。各地域の若手の方にも登場いただき、懇話会活動、地域自慢などご紹介します。

### ジャカルタ春光懇話会

事務局 PT Sampo Insurance Indonesia  
設立年 1992(平成4)年 会員会社数 40社

ジャカルタ春光懇話会は、毎年、工場見学会、セミナー、クリスマス会やゴルフコンペなどを開催しており、年間を通じて会員同士の懇親・情報交換を行っています。

各社社長様から若手社員まで、幅広い年代が集まり、和気あいあいとした雰囲気での交流ができるのが特徴です。今後も会員の皆様のお役に立てる活動を目指して参ります。



▲クリスマス会 (16.12.14)

活動内容!!

PT Sampo Insurance Indonesia  
前田伸一郎さんに執筆いただきました。

インドネシアは親日的な国として知られています。日本製品の信頼度は高く、日本車シェアは90%以上、アニメ・ドラマ・芸能なども広く受け入れられており、JKT48 (AKB48の姉妹グループ)なども若者を中心にとても有名になっています。毎年行われるジャカルタジャパン祭りには多くの親日インドネシア人が集まり、年々日本文化がインドネシアに浸透していく様子が実感できます。



地域自慢!!

▲ジャカルタジャパン祭り

### 会長から一言

ジャカルタ春光懇話会は1992年の設立以来、『暑さに負けず、よく学べ、よく遊べ』『焦らず、慌てず、諦めず』をモットーに四半世紀に亘り、会員企業（現在：40社）のみならず楽しく和気あいあいと活動を続けています。バリ島やジョグジャカルタへ行く中継地として、名物(?)の渋滞やJKT48観賞にぜひ足をお運びください。 日立アジアインドネシア 社長 山川拓也

### 京滋春光懇話会

事務局 損害保険ジャパン日本興亜 京都自動車営業部  
設立年 1955(昭和30)年 会員会社数 23社

京滋春光懇話会の『京滋(けいじ)』という言葉を見慣れない方もいらっしゃると思いますが、京都と滋賀をあわせた地域の呼び名です。当会では、新年の賀詞交歓会から始まり、総会、夏のビアパーティー、春秋のゴルフコンペ、企業見学会などの各種活動を通じ、会員相互間の親睦を図っています。下の写真は2016年10月実施の企業見学会の際、サッポロビール様のご紹介で鹿児島島の焼酎メーカー「小正醸造」様を訪れたときのものでした。

活動内容!!



▶企業見学会

平成28年10月7日  
小正醸造株式会社

損害保険ジャパン日本興亜  
豊崎華子さんに執筆いただきました。

地域自慢!!



▲世界遺産「金閣寺」

### 会長から一言

全国いろいろな地区の春光懇話会を経験しましたが、中でも当会の活動状況の活発さや相互親睦の良さは抜群であり、公式行事以外にも非公式なイベントが昼も夜も満載です。みなさまの京都・滋賀へのお越しをお待ちしております。 京都日産自動車 社長 奥田俊彦



## 第17回春光懇話会キャンペーン終わる 「春光クイズ」に28,447名応募

第17回春光懇話会キャンペーンは営業部会全社参加として取り組み、2016年10月～12月の3か月間実施しました。

パンフレット43,000部、ポスター1,500枚を作成し配布しました。ホームページやFAXでの応募の中から抽選で680名に各社提供のプレゼントが当たる春光クイズには、28,447名ものみなさまの応募がありました。ありがとう

ございました。

グループ会員会社への提案・訪問や、昼休みの時間帯を利用してのミニ展示会・即売会を7会場で行いました。

また、キャンペーンの結果、営業部会より、東日本大震災義援金として227,576円、熊本地震義援金として56,894円を寄付いたしました。



抽選会 (16.12.7)







“そろそろ結婚を♡♡”とお考えのみなさま  
 “結婚適齢のご家族”をお持ちのみなさま  
 “婚活”はじめませんか!

### 出会いはありますか?

「いずれは」も含めると、独身男女の95%以上の方が「良い相手がいれば、結婚したい」と答えています。しかし、年々、結婚平均年齢は高まっており、非婚比率も増え続けています。非婚でいる理由の第1位は「出会いがない」「相手にめぐり合えない」です。

今の世の中、じっと待っていても、良いパートナーに巡り合う機会は、なかなか無いものです。

- ・春光懇話会ファミリークラブの入会金は2年間で1万円です。それ以外の費用は一切ありません。
- ・5人のカウンセラーが親身に、会員のみなさまをフォローします。
- ・年間約300組のお見合いがされています。昨年度はそのうち12組が成約となりました。

### 当クラブの特徴

1. 「安心です」会員を春光懇話会会員会社に関わる方に限っています。
2. 「プライバシーは厳守されます」会社にお知らせすることはありません。
3. 「入会金は1万円です」2年間有効。成約時お一人7万円、  
この他費用は かかりません。

そろそろ結婚をとお考えのみなさま、今すぐ行動してください。

4. 「入会手続きは簡単」☎03 (3344) 0410 (ヨイエン) または  
<http://www.shunko.jp/family/family.html>にアクセスし  
資料請求・来所予約をしてください。

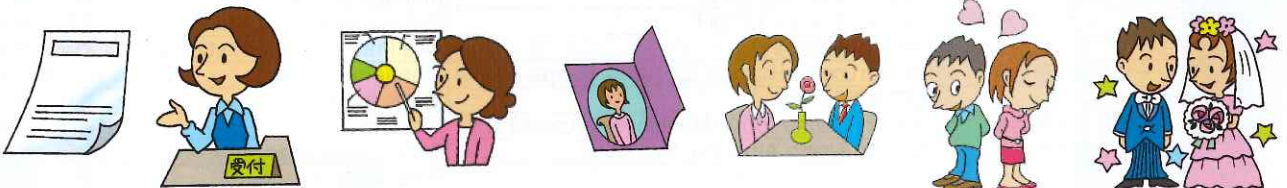
“見学のみ、説明を聞くだけ”も大歓迎です。  
 グループのみなさまに、もっともっとあたり前の  
 ように活用していただきたいと願っています。



スタートはいつも出会いから!!

### 入会から成約までのステップ

資料請求 → 入会手続き → カウンセリング → お相手紹介 → お見合い → 交際 → 成約、ゴールイン



## 春光懇話会 ファミリークラブ

〒160-8338 新宿区西新宿2-1-1 京王プラザホテル南館10階1050

TEL&FAX 03(3344)0410

✉ [family@mbr.sphere.ne.jp](mailto:family@mbr.sphere.ne.jp)

受付時間 10:00~17:00

<http://www.shunko.jp/family/family.html>

定休日 火曜日・ウィークデーの祝日(土・日は常時オープン)





# 地域春光懇話会

# 会長一覽

国内52 海外26

	懇話会名	会社名	役職名	氏名
北海道・東北	札幌春光懇話会	北海道日産自動車	代表取締役社長	原田 彦工門
	函館春光懇話会	函館日産自動車	代表取締役社長	三野 正博
	釧路春光懇話会	※活動休止中		
	北見春光懇話会	※活動休止中		
	十勝春光懇話会	帯広日産自動車	代表取締役社長	村松 一樹
	青森春光懇話会	日産サテオ弘前	代表取締役社長	今井 高志
	盛岡春光懇話会	岩手日産自動車	代表取締役社長	千葉 理平
	仙台春光懇話会	日立製作所 東北支社	支社長 執行役員	星野 達朗
	秋田春光懇話会	秋田日産自動車	代表取締役会長	三浦 廣巳
	山形県春光懇話会	山形日産グループ	会長	小関 善久
関東・甲信越・北陸	福島春光懇話会	福島日産自動車	代表取締役社長	金子 與志人
	茨城春光懇話会	センター電機	代表取締役社長	三代 正夫
	栃木春光懇話会	日産自動車 栃木工場	理事 工場長	橋本 修
	群馬春光懇話会	GNホールディングス	代表取締役社長	天野 洋一
	埼玉春光懇話会	UDトラックス	VP	櫻井 浩司
	千葉日晶会	千葉日産自動車	代表取締役会長	加藤 勇
	東京多摩春光懇話会	日立製作所 中央研究所	所長	中屋 雄一郎
	神奈川春光懇話会	神奈川日産自動車	代表取締役社長	関口 雄介
	信州春光懇話会	松田・南信	代表取締役会長	堀江 三定
	山梨春光懇話会	甲斐日産自動車	代表取締役会長	田中 好輔
東海・近畿・山陰・山陽	新潟春光懇話会	日産プリンス新潟販売	代表取締役社長	町田 一越
	石川春光懇話会	石川日産自動車販売	代表取締役社長	小杉 雄二
	富山県春光懇話会	日産化学工業 富山工場	執行役員富山工場長	岩田 武史
	福井春光懇話会	日立製作所 福井支店	支店長	堤 照美
	岐阜春光懇話会	濃尾電機	代表取締役社長	中島 清逸
	静岡県春光懇話会	日立製作所 静岡支店	支店長	鳥屋原 昇
	愛知春光懇話会	愛知日産自動車	取締役社長	上岡 康夫
	豊橋春光懇話会	東愛知日産自動車	代表取締役社長	青木 公貞
	三重春光懇話会	三重日立	取締役社長	武山 節文
	大阪春光懇話会	日立造船	取締役会長	古川 実
四国・九州・沖縄	京滋春光懇話会	京都日産自動車	代表取締役社長	奥田 俊彦
	兵庫春光懇話会	兵庫日産自動車	代表取締役社長	西川 博之
	奈良春光懇話会	奈良日産自動車	顧問	山本 隆勇
	和歌山春光懇話会	富士商會	取締役社長	藤田 雅也
	山陰春光懇話会	日立金属 安来工場	理事工場長	佐藤 光司
	岡山春光懇話会	JXエネルギー 水島製油所	常務執行役員水島製油所長	佐倉 匡
	広島春光懇話会	日立製作所 中国支社	支社長	渡辺 弘之
	山口県春光懇話会	日立製作所 笠戸事業所	事業所長	川畑 淳一
	徳島春光懇話会	徳島日産自動車	代表取締役会長	田村 英一郎
	高松春光懇話会	日立製作所 四国支社	支社長	國末 昌哉
海外	愛媛春光懇話会	日立製作所 四国支社愛媛支店	支店長	戎井 真二
	高知春光懇話会	日立製作所 四国支社高知支店	支店長	河野 元樹
	福岡春光懇話会	日立製作所 九州支社	支社長	坂井 章
	北九州春光懇話会	日産自動車九州	代表取締役社長	荒井 孝文
	佐賀春光懇話会	佐賀日産自動車	代表取締役社長	福岡 龍一郎
	長崎春光懇話会	日産プリンス長崎販売	代表取締役社長	寺倉 良浩
	佐世保春光懇話会	長崎日産自動車	代表取締役社長	円田 浩司
	熊本春光懇話会	日立製作所 九州支社九州中央支店	支店長	松富 元太郎
	大分春光懇話会	パンパシフィック・カップー 佐賀製錬所	執行役員所長	安田 豊
	宮崎春光懇話会	日産サテオ宮崎	代表取締役社長	平澤 淳之助
海外	鹿児島春光懇話会	鹿児島日産自動車	代表取締役社長	岩島 達郎
	沖縄春光懇話会	日立製作所 沖縄支店	支店長	奥野 雄児
	シンガポール春光懇話会	HITACHI ASIA LTD	Managing Director	森崎 裕彦
	ロンドン春光懇話会	Hitachi Europe Ltd.	Managing Director	阿部 和雄
	ニューヨーク春光懇話会	Hitachi America, Ltd.	President & CEO	高市 孝二
	ロスアンゼルス春光懇話会	World Logistics Service (USA), Inc.	President & CEO	林 茂
	香港春光懇話会	Hitachi East Asia Ltd	Managing Director	中江 隆比古
	デュッセルドルフ春光懇話会	Hitachi Europe GmbH	Chief Procurement Officer & General Manager	中野 達哉
	ジョージア春光懇話会	Hitachi HVB, Inc.	Vice President of Marketing & CMO	阿部 茂雄
	マレーシア春光懇話会	Johnson Controls Hitachi Air Conditioning Malaysia Sdn Bhd	Managing Director	佐々木 良裕
海外	台湾春光懇話会	日立家電台湾(股)	董事長兼總經理	香月 隆志
	ベネルクス春光懇話会	Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V.	Director	吉岡 一敏
	デトロイト春光懇話会	Nissan North America, Inc.	Senior Vice President	中畔 邦雄
	パリ春光懇話会	Clarion Europe SAS	President	市川 宏匡
	カナダ(トロント)春光懇話会	Hitachi Construction Truck Manufacturing Ltd.	CEO & Director	渡辺 敏也
	ジャカルタ春光懇話会	PT Hitachi Asia Indonesia	President Director	山川 拓也
	バルセロナ春光懇話会	Nissan Technical Center Europe (Spain)	Vice President	鳥海 真樹
	サンフランシスコ春光懇話会	Hitachi Chemical Co. America, Ltd.	President & CEO	板倉 敏成
	バンコク春光懇話会	Hitachi Metals (Thailand), Ltd.	President	明穂 良則
	マニラ春光懇話会	Hitachi Ltd. Philippine Branch (HIMAC)	General Manager	蛭田 克巳
海外	上海春光懇話会	日立(中国)有限公司 上海分公司	副總經理 上海分公司總經理	蛭田 勝浩
	広東春光懇話会	東風日産乗用車公司	経営管理総部 総部長	栗原 憲二
	オーストラリア春光懇話会	Hitachi Australia Pty Ltd	Managing Director	石原 均
	北京春光懇話会	日立(中国)有限公司	執行役常務 中国総代表	小久保 憲一
	ドバイ春光懇話会	Hitachi Sales Middle East FZE	Managing Director	善 秀則
	ベトナム春光懇話会	HITACHI ASIA LTD.	General Director	安藤 彰人
	韓国春光懇話会	日立コリア	代表理事 社長	武内 敬司
	ミャンマー春光懇話会	Hitachi Asia Ltd. Yangon Branch	General Manager、支店長	大竹 雅明



## わが社と町並み 日立ハイテクノロジーズ

### 世界を出迎える街へ - 新橋 -

日立ハイテクノロジーズは銀座線虎ノ門駅、丸ノ内線霞ヶ関駅、三田線内幸町、そしてJR新橋駅に囲まれ、交通の便の良い場所に本社を構えています。しかしここは、2020年に日比谷線の新駅設置が決まっている、発展途上の街。この街は今も急激なスピードで変化し続けています。

新橋と言う名前を聞けば、テレビでもよく取り上げられるSL広場と、ほろ酔いの私達サラリーマンを想像するのではないのでしょうか？そんな新橋は今から約140年前、日本初の鉄道拠点となった場所であり、昔は人々の間で、交通の要所として知られた街でした。1872年（明治5年）に新橋から横浜で敷かれた路線は、当時の日本の交通を支えていました。

そして2017年現在、新橋は新虎通りと日比谷線新駅により、新たな局面を迎えつつあります。新虎通りは、都心と東京オリンピック選手村をつなぐ環状線2号線の一部として新設された道路であり、歩道に今までには無い広さのスペースを確保し、道路沿いに様々なジャンルのお店を誘致するなど、道路を用いて街興しを行なっています。また日比谷線新駅は、2014年に新設された虎ノ門ヒルズへの直結が計画されており、オリンピック観戦に来たみなさんを出迎える場所になります。



日立ハイテクノロジーズ本社

「日本人の街」であった新橋が、オリンピックの玄関口として「世界中の人の街」に生まれ変わる日はすぐそこです。



SL広場のSL



新虎通り

日立ハイテクノロジーズ 東京都港区西新橋1-24-14 日立ハイテクビル ☎03(3504)3933(代表)